

## Indikatīvie trokšņu mērījumi Līvānu pilsētā

**Mērījumu veikšanas laiks : 30.11.2011.**

Vides trokšņa novērtēšanai piemēroti šādi rādītāji:

- dienas trokšņa rādītājs –  $L_{\text{diena}}$ , kas raksturo dienā radušos diskomfortu;
- vakara trokšņa rādītājs –  $L_{\text{vakars}}$ , kas raksturo vakarā radušos diskomfortu;
- nakts trokšņa rādītājs –  $L_{\text{nakts}}$ , kas raksturo trokšņa radītos miega traucējumus.

Novērtējot un modelējot trokšņa rādītājus tika ņemts vērā, ka dienas ilgums ir 12 stundas (no plkst. 7.00 līdz 19.00), vakara ilgums – 4 stundas (no plkst. 19.00 līdz 23.00) un nakts ir 8 stundas (no plkst. 23.00 līdz 7.00). Mērījumi 2.3.4.5 mērījumu vietā veikti vilciena kustības laikā.

### Mērījumu rezultāti

*1.tabula*

Npk.	Testēšanas vieta	$L_{\text{diena}}$ (dB(A))	$L_{\text{nakts}}$ (dB(A))
1.	Pie bērnudārza „Rūķīši”	55-65	-
2.	Liepu iela	49-56	51-60
3.	Sofijas iela*	81-86	83-85
4.	Dzirnavu iela*	80-85	82-86
5.	Oškalnu iela**	81-84	83-86

*\*mērījuma vieta atrodas dzelzceļa zemes nodalījuma joslā vai dzelzceļa aizsargjoslā*

Trokšņa robežlielumi tiek noteikti atbilstoši Ministru kabineta 2004.gada 13.jūlija noteikumiem Nr.597 „Vides trokšņa novērtēšanas kārtība” 2.pielikumam ( skat 2. tab).. Saskaņā ar šiem noteikumiem trokšņa rādītājiem  $L_{\text{diena}}$ ,  $L_{\text{vakars}}$ ,  $L_{\text{nakts}}$  ir noteikti robežlielumi, atbilstoši teritorijas lietojuma veidam.

### Trokšņa robežlielumi

*2.tabula*

Nr. p.k.	Teritorijas lietošanas funkcija	Trokšņa robežlielumi <sup>(1)(2)(3)</sup>		
		$L_{\text{diena}}$ (dB(A))	$L_{\text{vakars}}$ (dB(A))	$L_{\text{nakts}}$ (dB(A))
1.	Mazstāvu dzīvojamo ēku, kūrortu, slimnīcu, bērnu iestāžu un sociālās aprūpes iestāžu teritorija	50	45	40
2.	Daudzstāvu daudzdzīvokļu dzīvojamo ēku teritorijas, kultūras, izglītības, pārvaldes un zinātnes iestāžu teritorija	55	50	45
3.	Dažādu funkciju ēku (ar dzīvokļiem) teritorijas	60	55	45
4.	Viesnīcu, darījumu, tirdzniecības un	60	55	50

	pakalpojumu, sporta un sabiedrisko iestāžu teritorija			
--	---	--	--	--

Jāatzīmē, ka saskaņā ar Ministru kabineta noteikumu Nr. 597 (13.07.2004) 2. pielikumu trokšņa rādītāju L<sub>diēna</sub>, L<sub>vakars</sub>, L<sub>nakts</sub> trokšņa robežlielumi neattiecas uz tām teritorijas daļām, kuras atrodas dzelzceļa zemes nodalījuma joslā vai dzelzceļa aizsargjoslā, ja noteicošais trokšņu emisijas avots ir vilcienu radītā kustība.

Saskaņā ar Latvijas Republikas Aizsargjoslu likuma (05.02.1997, ar grozījumiem 9.06.2003 ) 13.panta (3) punktu „Dzelzceļa ekspluatācijas aizsargjoslas minimālais platums ir vienāds ar dzelzceļa zemes nodalījuma joslas platumu. Pilsētās un ciemos ekspluatācijas aizsargjoslas maksimālais platums gar stratēģiskās (valsts) nozīmes un reģionālās nozīmes dzelzceļa infrastruktūrā ietilpstošajiem sliežu ceļiem, izņemot tiem piegulošos vai ar tiem saistītos staciju sliežu ceļus, speciālās nozīmes sliežu ceļus, pievedceļus un strupceļus, ir 50 metri katrā pusē no malējās sliedes, gar pārējiem sliežu ceļiem — 25 metri, bet lauku apvidū ekspluatācijas aizsargjoslas maksimālais platums gar stratēģiskās (valsts) nozīmes un reģionālās nozīmes dzelzceļa infrastruktūrā ietilpstošajiem sliežu ceļiem, izņemot tiem piegulošos vai ar tiem saistītos staciju sliežu ceļus, speciālās nozīmes sliežu ceļus, pievedceļus un strupceļus, ir 100 metri katrā pusē no malējās sliedes, gar pārējiem sliežu ceļiem — 50 metri. Ekspluatācijas aizsargjoslas platumu šajās robežās nosaka teritoriju plānojumos likumā noteiktajā kārtībā”.

*\*\*Šo trokšņu mērījumu rezultātiem ir tikai informatīvs raksturs! Lai iegūtu precīzus datus, kurus iespējams izmantot trokšņu modelēšanā un kartēšanā, vides trokšņa mērīšanai jāpiesaista laboratorijas, kuras akreditētas sabiedrībā ar ierobežotu atbildību "Standartizācijas, akreditācijas un metroloģijas centrs" atbilstoši standartam LVSENISO/IEC17025:2005 "Testēšanas un kalibrēšanas laboratoriju kompetences vispārīgās prasības" un par kurām Ekonomikas ministrija ir publicējusi paziņojumu laikrakstā "Latvijas Vēstnesis".*