

SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS PAR ARHITEKTŪRAS RISINĀJUMIEM ANGĀRAM

Būvprojekts veidots objektam “Angārs un pievedceļš Līvānu industriālajā zonā”. Objekts aptver divus zemesgabalus. Angāra būvniecība paredzēta Celtniecības ielā 9, Līvānos, Līvānu novadā, zemē ar zemes vienības kadastra apzīmējumu 7652 001 0125, savukārt pievedceļa izbūve paredzēta Celtniecības ielā 7, Līvānos, Līvānu novadā, zemē ar zemes vienības kadastra apzīmējumu 7652 001 0023

Arhitektūras risinājumi izstrādāti angāra būvniecībai. Ēkas projektētais plānojums ir sadalāms divās daļās - ēkas daļa asīs 1-3 un 3-11. Ēkas daļā asīs 3-11 izveidota viena liela, brīva telpa – noliktava (telpa Nr.14), bet ēkas daļā asīs 3-11 izveidota biroja telpa un telpas personāla vajadzībām.

Saskaņā ar MK noteikumiem Nr.500 “Vispārīgie būvnoteikumi” – projektējamā ēka ir II grupas būve un saskaņā ar MK noteikumiem Nr.326 „Būvju klasifikācijas noteikumi”, tā klasificējas kā 1252 – noliktavas, rezervuāri, bunkuri un silosi.

Ēka veidota ar vienu ugunsdrošības nodalījumu, kura ugunsnoturības pakāpe ir U3.

Kopējais apbūves laukums 1060,0m², telpu iekšējā un ēkas kopējā platība 1122,6m², būvtilpums 9006.0m³.

PLĀNOJUMS

Ēkas daļa asīs 1-3 no ēkas daļas asīs 3-11 atdalīta ar keramzīta bloku mūra sienu, bet ēkas daļas savieno gaitenis (telpa Nr.2).

Ar skatu uz galveno ieeju, kas atrodas fasādē A-B no gaitēņa labajā pusē izvietota biroja telpa un biroja noliktava, no gaitēņa kreisajā pusē izvietotas pārējās telpas, t.i., atpūtas telpa, divas ģērbtuves, katra no tām ar iebūvētu tualeti un dušas telpu un tualeti (telpa Nr.12), kura projektēta atbilstoši vides pieejamības prasībām.

Ēkas daļā asīs 3-1 izvietota arī tehniskā telpa Nr.13, kurai izveidota atsevišķa ieeja no fasādes asīs 11-1.

Virš telpām asīs 1-3, A-B paredzēts izbūvēt noliktavu (telpa Nr.15). Uz noliktavas telpu Nr.15 iespējams nokļūt pa metāla kāpnēm, kas izbūvētas telpā Nr.14. Precīzāk skatīt AR risinājumos.

FASĀDES

Ēkas fasādes veidotas no Ruukki (vai ekvivalents) sendvičpaneļiem, kas stiprināti pie metāla kolonnām. Sendvičpaneļu ārpusē profilējums – RIB 275. Paneļu stūri un savienojami nosedzami ar skārda nosegdetaļām.

Virš galvenās ieejas ēkā fasādē 1-11 izbūvēts lievenis ar jumtiņu. Jumta konstrukcijas priekšpuse aizsedzama ar skārda trapeceprofila loksnēm.

Precīzākus risinājumus un norādes skatīt arhitektūras risinājumu sastāvā – fasāžu krāsu pases un fasāžu apdares materiālu tabulās.

JUMTS

Ēkai veidota divu slīpņu jumta konstrukcija, kas nosegta ar Ruukki (vai ekvivalents) jumta sendvičpaneļiem, 210/170mm biezumā. Galvenā ieejas mezgla jumtiņam izmantoti Ruukki (vai ekvivalents) jumta sendvičpaneļi ar izmēriem 80/40mm.

Jumta kores daļā, atbilstoši AR risinājumiem uzstādāma jumta drošības sliede.

Ēkas daļai asīs A-B, 3-11 jumta korē iestrādājamas trīs dūmu lūkas. Dūmu lūku novietojumu skatīt jumta plānā. Jumta lūku specifikācija uzrādīta logu, durvju un vārtu specifikācijā.

Jumta seguma, jumta drošības elementu, jumta ventilācijas izvadu un citu jumta detaļu montāžu veikt saskaņā ar ražotāja tehnoloģiju, norādēm un ieteikumiem, ja projekta risinājumos nav dotas norādes atkāpēm.

Precīzākus risinājumus un norādes skatīt arhitektūras risinājumu sastāvā.

SIENAS

Projektētās ārsienas veidotas no Ruukki (vai ekvivalents) sendvičpaneļiem, 200mm biezumā. Ārējā sendvičpaneļu apdare – rūpnieciski krāsots ar RIB 275 profilējumu, iekšējā apdare – rūpnieciski krāsots ar lineāro profilējumu.

Ēkas daļa asīs 1-3 no ēkas daļas asīs 3-11 atdalīta ar keramzīta bloku mūra starpsienu 300mm biezumā. Keramzīta bloku mūris siltināms ar 150mm biezu fasādes cieto akmensvati. Siena mūrējama uz monolītā lentveida pamata, kas veidojams saskaņā ar BK risinājumiem. Pamatu konstrukcija siltināma ar pamatu putupolistirolu EPS 150, 50mm biezumā.

Tehniskā telpa no pārējām no blakus esošajām iekštelpām atdalīta ar keramzīta bloku mūra starpsienu 300mm biezumā, starpsiena izbūvējama uz lentveida pamata, kas izbūvējama saskaņā ar BK risinājumiem.

Gaitenis un vējtveris no blakus esošajām iekštelpām atdalīts ar keramzīta bloku mūra starpsienu 250mm biezumā, starpsiena izbūvējama uz lentveida pamata, kas izbūvējama saskaņā ar BK risinājumiem.

Pārējās starpsienu konstrukcijas veidotas no Knauf (vai ekvivalents) metāla karkasu profiliem, minerālvates skaņas izolācijas un ģipškartona apšuvuma. 1.stāva līmenī šīs starpsienas izbūvējamas uz 5 MPa keramzīta blokiem.

Inženierkomunikāciju šahtas veidot no Knauf (vai ekvivalents) metāla karkasu profiliem un ģipškartona apšuvuma. Dekoratīvā apdare – analoga sienu apdarei, kas veidojama saskaņā ar apdares darbu tabulu.

Precīzākus risinājumus un norādes skatīt arhitektūras risinājumu sastāvā.

GRĪDAS

Ēkas daļā asīs 1-3, A-B projektēto telpu grīdas konstrukcija veidota no grīdas seguma, betona klona grīdas (estrich betons) 60mm biezumā, PVC plēves hidroizolācijas, grīdu putupolistirola 130-150mm (100+30-50) biezumā, stiegrotas betona sagataves kārtas 70mm biezumā, PVC hidroizolācijas, kas ieklāta uz 150mm biezu blietētu šķembu slāņa.

Ēkas daļā asīs 3-11, A-B grīdas konstrukcija veidota no stiegrotas dzelzsbetona grīdas 200mm biezumā, kas veidojama saskaņā ar BK risinājumiem un PVC plēves hidroizolācijas, kas ieklāta uz 150mm biezu blietētu šķembu slāņa. Grīdas virsma slīpēta, apstrādāta ar virsmas cietinātāju un pretputekļu pārklājumu. Šajā ēkas daļā grīda siltināma pa ēkas perimetru 3m platumā gar asīm A, B, 3 un 11, izmantojot ekstrudēto putupolistirolu Finfoam FL300 (vai ekvivalents), 150mm biezumā.

Noliktavas (telpa Nr.14) grīdas maksimālā noslodze ekspluatācijas laikā nedrīkst pārsniegt 7.5kN/m².

Garāžas vārtu zonā grīdas risinājums veidojams tā, lai pārtrauktu aukstuma tiltu, kas veidojas caur dzelzsbetona grīdas slāni. Aukstuma tilta pārrāvums vārtu ailes zonā veidojams izmantojot putupolistirolu un leņķdzelžus 40x40x4mm. Precīzu risinājumu skatīt mezglā-8 AR-8 lapā.

Virš telpām asīs 1-3, A-B izbūvējams monolītais dzelzsbetona pārsegums, virs, kura veidota telpa Nr.15. Telpas Nr.15 grīdas konstrukcija veidota no betona klona grīdas (estrich betons) 60mm biezumā, PVC plēves hidroizolācijas, grīdu putupolistirola 150mm biezumā, kas ieklāts uz monolītā dzelzsbetona pārseguma. Nesošā pārseguma konstrukcija veidojama saskaņā ar BK risinājumiem.

Noliktavas (telpa Nr.15) grīdas maksimālā noslodze ekspluatācijas laikā nedrīkst pārsniegt 3.0kN/m².

Precīzākus risinājumus un norādes skatīt arhitektūras risinājumu sastāvā.

GRIESTI

Ēkas daļā asīs 1-3, A-B visās telpās, izņemto tehnisko telpu veidota Armstrong (vai ekvivalents) iekārto griestu konstrukcija. Stiprinot iekārto griestu piekares komplektu dzelzsbetona paneļos, izmantot metāla dībeļus.

Tehniskajā telpā nav paredzēta iekārto griestu konstrukcija. Telpā griestu funkciju pilda dzelzsbetona pārseguma paneli, kas apdarināmai atbilstoši apdares darbu tabulai.

Telpu griestu augstumi definēti griestu plānā AR-11 lapā.

Precīzākus risinājumus un norādes skatīt arhitektūras risinājumu sastāvā.

LOGI, DURVIS, DŪMU LŪKAS, VĀRTI

Logu, durvju, dūmu lūku un vārtu specifikācijas skatīt AR risinājumos. Durvīm, kurām ir paredzēts sliekšnis, un starp kurām paredzēts pārvietoties personām ar kustību traucējumiem, uzstādīt sliekšņus ar noapaļotām malām, kuri ir ne augstāki par 15mm. Pārējām durvīm, kurām paredzēti sliekšņi, sliekšņu augstums nedrīkst būt augstāks par 20mm.

Evakuācijas izejās durvis aprīkojamas, ievērojot LBN 201-15 "Būvju ugunsdrošība" prasības.

Durvju un logu furnitūra, furnitūras tonis precizējams autoruzraudzības kārtībā, saskaņojot to ar autoruzraugu. Pirms logu, durvju pasūtījuma veikšanas visi izmēri precizējami objektā uz vietas.

VIDES PIEEJAMĪBA

Vides pieejamība ēkā nodrošināta ēkas daļai asīs 1-3, A-B. Pieeja minētajai ēkas daļai personām ar kustību traucējumiem, ratiņkrēslu un ratiņu lietotājiem nodrošināta caur galveno ieeju, kur izbūvēts panduss.

Līmeņu maiņu uzbrauktuves sākumā un beigās nepieciešams marķēt ar spilgtu kontrastējošu (dzeltenu vai uz gaiša fona – tumšu) ne mazāk kā 5 cm platu svītru visā pandusa platumā. Svītru saskaņā ar grīdas plānā dotajām norādēm paredzēts veidot no dzeltena bruģakmens seguma.

No gaitēņa ir nodrošināta iespēja nokļūt ratiņkrēslu lietotājiem (apmeklētājiem), paredzētās un pielāgotās tualetes telpās. Tualetes telpas aprīkojamas tā, lai vienā pusē būtu vismaz 0.8m plata brīva piekļuve, un klozetpoda priekšā būtu brīvs manevrēšanas laukums 1.5m diametrā. Tualetes telpā nepieciešams uzstādīt palīdzības pogu (1,20m augstumā no grīdas līmeņa), lai personai ar invaliditāti nepieciešamības gadījumā būtu iespēja izsaukt palīdzību. Palīdzības centrāle izvietojama telpā Nr.3 (biroja telpa). Pogas novietojumu un veidu precizēt būvniecības darbu gaitā.

Tualetes papildaprīkojumam (sanitārajām iekārtām, ziepju traukiem, spoguļiem u.c.) ir jāatbilst vadlīnijām par vides pieejamību.

Visus durvju rokturus ir jāuzstāda 1,0m augstumā no grīdas līmeņa, tie kontrastē ar durvīm, ir neslideni, ērti satverami un izmantojami cilvēkiem ar fiziskiem traucējumiem, tie nedrīkst būt apaļas konstrukcijas (bumbveidīgi).

Būves ieeju un telpas nepieciešams aprīkot ar labi uztveramām (kontrastējošām un labi izgaismotām) zīmēm un norādēm atbilstoši vadlīnijām par vides pieejamību.

Evakuācijas ceļos durvīm, kā arī grīdām un citām apdares virsmām jābūt savstarpēji kontrastējošām. Krāsu risinājumi precizējami būvniecības darbu gaitā.