

LĪGUMS Nr. LND/2-13.1.2/14/502

Līvānos,

2015. gada 5. janvārī

Līvānu novada dome, reģistrācijas Nr. 90000065595, tās izpilddirektora Ulda Skreivera personā, kurš darbojas saskaņā ar domes Nolikumu, turpmāk tekstā saukta **PASŪTĪTĀJS**, no vienas puses, un SIA „K-RDB”, Reģ. Nr. 45403013690, tās valdes locekles Aigas Ivbules personā, kur-a rīkojas uz statūtu pamata, turpmāk tekstā saukta **IZPILDĪTĀJS**, no otras puses, katrs atsevišķi un abi kopā turpmāk tekstā saukti Puse/-es, pamatojoties uz Līvānu novada domes rīkotā iepirkuma „Līvānu pilsētas Dzirnavu ielas rekonstrukcijas būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība” ar identifikācijas Nr. LND 2014/43, turpmāk šī līguma tekstā saukts Iepirkums, rezultātiem un SIA „K-RDB” iesniegto Piedāvājumu, noslēdz šādu līgumu, turpmāk tekstā saukts Līgums, par sekojošo:

1. Līguma priekšmets

- 1.1. **PASŪTĪTĀJS** uzdod, un **IZPILDĪTĀJS** apņemas ar savu darbaspēku un materiāli – tehniskajiem līdzekļiem veikt tehniskā projekta “Līvānu pilsētas Dzirnavu ielas rekonstrukcija un autoruzraudzība” izstrādi un tā autoruzraudzību objekta būvniecības laikā, turpmāk tekstā saukts Darbs, saskaņā ar Projektēšanas uzdevumu (1.pielikums), kas ir neatņemama šī Līguma sastāvdaļa.
- 1.2. **IZPILDĪTĀJS** apliecina, ka viņam ir saistošs iepirkuma nolikums un visi iepirkuma „Līvānu pilsētas Dzirnavu ielas rekonstrukcijas būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība”, (identifikācijas Nr. LND 2014/43) piedāvājumā iesniegtie dokumenti.

2. Līguma summa un norēķinu kārtība

- 2.1. Līguma summa ir **EUR 10714.91** (desmit tūkstoši septiņi simti četrpadsmit euro un 91 cents) un PVN 21 % EUR 2250.13 (divi tūkstoši divi simti piecdesmit euro un 13 centi). Kopējā summa ir EUR 12965.04 (divpadsmit tūkstoši deviņi simti sešdesmit pieci EURO un 04 centi), kura sastāv no:
 - 2.1.1. atlīdzības par būvprojekta izstrādi **EUR 9814.91** (deviņi tūkstoši astoņi simti četrpadsmit euro un 91 cents), un PVN 21 % - EUR 2061.13 (divi tūkstoši sešdesmit viens euro un 13 centi). Kopējā summa ar PVN ir EUR 11876.04 (vienpadsmit tūkstoši astoņi simti septiņdesmit seši EURO un 04 centi).
 - 2.1.2. autoratlīdzības par šī līguma 1.1. punktā minētā būvprojekta autoruzraudzību objekta būvniecības laikā **EUR 900.00**, un PVN 21 % - EUR 189.00 (viens simts astoņdesmit deviņi euro un 00 centi). Kopējā summa ar PVN ir EUR 1089.00 (viens tūkstotis astoņdesmit deviņi euro un 00 centi).
- 2.2. Šī līguma 2.1. punktā noteikto atlīdzības summu **PASŪTĪTĀJS** samaksā **IZPILDĪTĀJAM** šādā kārtībā:
 - 2.2.1. atlīdzības summu 80 % apmērā (EUR 7851.93 un PVN 21 %) no šī līguma 2.1.1. punktā noteiktās atlīdzības par tehniskā projekta izstrādi PASŪTĪTĀJS samaksā IZPILDĪTĀJAM 10 (desmit) darba dienu laikā pēc Darbu pieņemšanas – nodošanas akta parakstīšanas un IZPILDĪTĀJA izrakstītā rēķina saņemšanas dienas PASŪTĪTĀJA grāmatvedībā, pārskaitot to uz IZPILDĪTĀJA norēķinu kontu.

- 2.2.3. 20 % apmērā (EUR 1962.98 un PVN 21%) no šī līguma 2.1.1. punktā noteiktās atlīdzības par tehniskā projekta izstrādi **PASŪTĪTĀJS** samaksā **IZPILDĪTĀJAM** 10 (desmit) darba dienu laikā pēc pozitīva ekspertu atzinuma (pēc pozitīvas tehniskā projekta ekspertīzes) par **IZPILDĪTĀJA** izstrādātā tehniskā projekta atbilstību esošajai situācijai un normatīvajiem aktiem saņemšanas.
- 2.2.2. šī līguma 2.1.2. minēto autoratlīdzību **PASŪTĪTĀJS** samaksā **IZPILDĪTĀJAM** 10 (desmit) dienu laikā pēc autoruzraudzības Darbu pieņemšanas – nodošanas akta parakstīšanas un **IZPILDĪTĀJA** izrakstītā rēķina saņemšanas dienas **PASŪTĪTĀJA** grāmatvedībā, pārskaitot to uz **IZPILDĪTĀJA** norēķinu kontu.

3. Pušu tiesības un pienākumi

- 3.1. **IZPILDĪTĀJS** Darbu veic atbilstoši LR normatīvajiem aktiem, kas regulē šādu darbu veikšanu.
- 3.2. **IZPILDĪTĀJS** apliecina, ka viņam ir visas nepieciešamās atļaujas un kvalifikācija šo darbu veikšanai.
- 3.3. **IZPILDĪTĀJS** savlaicīgi izpilda un iesniedz **PASŪTĪTĀJAM** saskaņā ar šī Līguma 1.1.punktu un 4.1.punktu Darbu pieņemšanas – nodošanas aktu parakstīšanai par tehniskā projekta izstrādi.
- 3.4. **PASŪTĪTĀJS** norēķinās ar **IZPILDĪTĀJU** saskaņā ar šī Līguma nosacījumiem.
- 3.5. **PASŪTĪTĀJS** pēc **IZPILDĪTĀJA** Darbu pabeigšanas pieņem tos ar Darbu nodošanas - pieņemšanas aktu.
- 3.6. Līdz šī Līguma priekšmetā paredzēto Darbu uzsākšanai **PASŪTĪTĀJAM** ir pienākums sniegt **IZPILDĪTĀJAM** visu nepieciešamo informāciju.
- 3.7. **IZPILDĪTĀJAM** ir tiesības pieaicināt citus speciālistus, tajā skaitā trešās personas līgumā paredzēto Darbu veikšanai, saskaņojot to ar **PASŪTĪTĀJU**.
- 3.8. Autoruzraudzības pakalpojumus **IZPILDĪTĀJS** sniedz pēc **PASŪTĪTĀJA** uzaicinājuma, saskaņā ar 25.06.2003 Noteikumiem par Latvijas būvnormatīvu LBN 304-03 „Būvdarbu autoruzraudzības noteikumi” Nr.342. Autoruzraudzības pakalpojumi veicami līdz objekta nodošanai ekspluatācijā.
- 3.9. Parakstot šo līgumu **IZPILDĪTĀJS** apliecina, ka tam ir pieredze vai izglītība ceļu un ielu būvprojektu izstrādē. Ja šī līguma darbības laikā atklājas, ka **IZPILDĪTĀJS** sniedzis nepatiesas ziņas par sevi, savu pieredzi un izglītību, tas sedz visus iespējamus zaudējumus, kuri rodas vai nākotnē varētu rasties **PASŪTĪTĀJAM**.
- 3.10. Pēc tehniskā projekta izstrādes un pieņemšanas – nodošanas akta parakstīšanas, **PASŪTĪTĀJS** nodod **IZPILDĪTĀJA** izstrādāto tehnisko projektu ekspertīzes veikšanai ar mērķi pārbaudīt **IZPILDĪTĀJA** iesniegtā tehniskā projekta atbilstību Eiropas Savienības un Latvijas Republikas normatīvo aktu prasībām, drošības, veselības aizsardzības prasībām, projektējamo objektu atbilstību projektēšanas uzdevuma prasībām.
- 3.11. Ja **PASŪTĪTĀJS** izlemj neveikt tehniskā projekta ekspertīzi, **IZPILDĪTĀJAM** izmaksājamā atlikusī līguma summa tiek samaksāta 20 (divdesmit) dienu laikā pēc Darbu pieņemšanas – nodošanas akta parakstīšanas un **IZPILDĪTĀJA** izrakstītā rēķina saņemšanas dienas **PASŪTĪTĀJA** grāmatvedībā, pārskaitot to uz **IZPILDĪTĀJA** norēķinu kontu.
- 3.12. Ja ekspertu atzinums par tehnisko projektu ir pozitīvs bez būtiskām atkāpēm un iebildēm, **PASŪTĪTĀJS** veic galīgo norēķinu ar **IZPILDĪTĀJU** saskaņā ar šī Līguma 2.2.3. punktu.

- 3.13. Pozitīvs ekspertīzes slēdziens par tehniskā projekta atbilstību neatbrīvo **IZPILDĪTĀJU** no izstrādātā tehniskā projekta labojumu un trūkumu veikšanas par saviem līdzekļiem, ja vēlāk atklājas, ka tehniskais projekts tomēr neatbilst šī līguma darba uzdevumam, Eiropas Savienības vai Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem.

4. Darbu nodošanas – pieņemšanas kārtība

- 4.1. **IZPILDĪTĀJS** tehniskā projekta izstrādi apņemas pabeigt un nodot **PASŪTĪTĀJAM** 12 (divpadsmit) nedēļu laikā no šī līguma noslēgšanas dienas. Darbu izpildes termiņš var tikt pagarināts tikai abām Pusēm par to rakstveidā vienojoties.
- 4.2. Pēc Līgumā paredzētā Darba pabeigšanas **IZPILDĪTĀJS** nodod **PASŪTĪTĀJAM** tehniskā projekta dokumentāciju, saskaņā ar šī līguma 1. pielikumu – projektēšanas uzdevumu, kas izstrādāts ievērojot Līguma nosacījumus un LR spēkā esošos normatīvos aktus, un pieņemšanas – nodošanas aktu 2 (divos) eksemplāros **PASŪTĪTĀJAM** parakstīšanai.
- 4.3. **PASŪTĪTĀJS** 10 (desmit) darba dienu laikā no nodotā Darba un Darbu nodošanas – pieņemšanas akta saņemšanas brīža:
- 4.3.1. pieņem Darbu un paraksta Darbu nodošanas – pieņemšanas aktu, vai
- 4.3.2. iesniedz rakstisku motivētu atteikumu pieņemt Darbu.
- 4.4. Ja ir saņemts **PASŪTĪTĀJA** motivēts atteikums pieņemt Darbu, Puses sastāda divpusēju aktu, kurā tiek norādīti novēršamie trūkumi un kļūdas ar norādi par to izpildes termiņiem. Trūkumi, ko pieļāvis **IZPILDĪTĀJS**, novēršami par **IZPILDĪTĀJA** līdzekļiem aktā noteiktajā termiņā un kārtībā. Pēc to novēršanas **IZPILDĪTĀJS** atkārtoti veic Līguma 4.2.punktā noteiktās darbības.
- 4.5. Ja **IZPILDĪTĀJS** darbu veic pirms termiņa, tam ir tiesības to nodot, bet **PASŪTĪTĀJAM** – pirms termiņa pieņemt Darbu Līgumā paredzētajā kārtībā.
- 4.6. **IZPILDĪTĀJS** ir tiesīgs saņemt tehniskā projekta izpildes termiņu pagarinājumu, ja:
- 4.6.1. **PASŪTĪTĀJS** kavē vai aptur tehniskā projekta veikšanu - izstrādi no **IZPILDĪTĀJA** neatkarīgu iemeslu dēļ;
- 4.6.2. **PASŪTĪTĀJS** nenodrošina **IZPILDĪTĀJU** ar nepieciešamajiem dokumentiem, pēc līguma noslēgšanas;
- 4.6.3. Tehniskā projekta izpildi kavē **Projektēšanas uzdevuma** grozījumi, kas nav radušies **IZPILDĪTĀJA** vainas dēļ un ir pasūtītāja interesēs.
- 4.7. Ja nepieciešami **Projektēšanas uzdevuma** grozījumi, kas nav radušies **IZPILDĪTĀJA** vainas dēļ un ir pasūtītāja interesēs, **PUSES** savstarpēji vienojoties slēdz papildus vienošanos par projektēšanas izmaksām un darbu izpildes termiņiem normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.
- 4.8. Tehnisko projektu **IZPILDĪTĀJS** iesniedz **PASŪTĪTĀJAM** papīra formā 6 eksemplāros, kā arī 1 (vienā) eksemplārā elektroniskā formā CD PDF un Dwg formātā, kā arī būvdarbu tāmes MS Excel formātā.

5. Pušu atbildība un strīdu izšķiršanas kārtība

- 5.1. Visus strīdus, kas varētu rasties starp Pusēm Līguma izpildes laikā, Puses risinās savstarpējo pārrunu ceļā, ja strīdu nav iespējams atrisināt savstarpējo pārrunu ceļā, tad strīds izskatāms Latvijas Republikas tiesā normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā pēc **PASŪTĪTĀJA** juridiskās adreses.
- 5.2. Ja šī Līguma saistības netiek izpildītas vai tās izpildītas nepienācīgi, vainīgā Puse ir materiāli atbildīga saskaņā ar spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.
- 5.3. Par Darbu izpildes termiņu pārkāpšanu atbilstoši Līguma 4.1.punktam, ja Puses iepriekš nav vienojušās par Darbu izpildes termiņa pagarināšanu, **IZPILDĪTĀJS** maksā **PASŪTĪTĀJAM** līgumsodu 1,00 % apmērā no kopējās Līguma summas par

katru nokavējuma dienu, bet ne vairāk kā 10 % no kopējās līguma summas. Līgumsodu **PASŪTĪTĀJS** ir tiesīgs ieturēt no Līguma summas, par to iepriekš savlaicīgi rakstveidā brīdinot **IZPILDĪTĀJU**. **PASŪTĪTĀJS** var izlemt jautājumu par līgumsoda nepiemērošanu **IZPILDĪTĀJAM**.

- 5.4. Ja **PASŪTĪTĀJS** laikā nenorēķinās ar **IZPILDĪTĀJU** par kvalitatīvi un termiņā izpildītiem Darbiem, **PASŪTĪTĀJS** maksā **IZPILDĪTĀJAM** līgumsodu 1,00 % apmērā no kopējās laikā nesamaksātās summas par katru nokavējuma dienu, bet ne vairāk kā 10 % no kopējās līguma summas, pēc **IZPILDĪTĀJA** rēķina saņemšanas. **IZPILDĪTĀJS** var izlemt jautājumu par līgumsoda nepiemērošanu **PASŪTĪTĀJAM**.
- 5.5. **IZPILDĪTĀJS** uzņemas atbildību par atbilstoši Līguma noteikumiem veicamo Darbu kvalitāti un termiņiem.
- 5.6. Ja **IZPILDĪTĀJA** vainas dēļ jāveic izstrādā tehniskā projekta labojumi jeb jānovērš trūkumi, **IZPILDĪTĀJS** novērš tos par saviem līdzekļiem šī līguma pielikumā noteiktajā termiņā, bet ja tur nav noteikts tehniskā projekta labojumu vai trūkumu novēršanas laiks, **PASŪTĪTĀJA** noteiktā laikā, kuram jābūt objektīvi un samērīgi noteiktam rakstiskā veidā par to informējot **IZPILDĪTĀJU** septiņu dienu laikā no tehniskā projekta ekspertīzes slēdziena saņemšanas dienas.
 - 5.6.1. Ja **IZPILDĪTĀJS** kavē šī līguma 5.6. punktā noteikto **IZPILDĪTĀJA** izstrādātā tehniskā
 - 5.6.2. projekta labojumu vai trūkumu novēršanas laiku un tā dēļ ir nokavēts arī šī līguma 4.1. punktā noteiktais izpildes termiņš, tad **IZPILDĪTĀJS** maksā **PASŪTĪTĀJAM** vienreizēju līgumsodu 5 % apmērā no kopējās šī līguma summas. Šī līguma punkts neierobežo **PASŪTĪTĀJA** tiesības prasīt vienlaicīgi no **IZPILDĪTĀJA** gan līgumsodu kas noteikts līguma 5.3. punktā gan 5.6.1. punktā. **PASŪTĪTĀJS** var izlemt jautājumu par līgumsoda nepiemērošanu **IZPILDĪTĀJAM**.
 - 5.6.3. Par **IZPILDĪTĀJA** nokavējumu nav atzīstams tas laika posms, kas objektīvi nepieciešams izstrādātā tehniskā projekta ekspertīzes veikšanai.
- 5.7. Līgumsoda samaksa un zaudējumu atlīdzināšana neatbrīvo Puses no Līgumā uzņemto saistību izpildes.
- 5.8. Ja **IZPILDĪTĀJS** nepienācīgā kārtā vai arī vispār nepilda savas uzņemtās saistības objekta būvniecības laikā neierodoties uzraugāmā objektā pēc **PASŪTĪTĀJA** aicinājuma 1 darba dienas laikā no aicinājuma saņemšanas brīža, tas maksā **PASŪTĪTĀJAM** līgumsodu 1 % apmērā no kopējās Līgumcenas par katru neierašanos objektā noteiktajā laikā vai katru līguma pārkāpumu, bet ne vairāk kā 10% no kopējās līgumcenas.
- 5.9. **IZPILDĪTĀJS** maksā **PASŪTĪTĀJAM** līgumsodu EUR 100 apmērā par katru no jauna konstatēto kļūdu autoruzraudzības žurnāla aizpildīšanā, ja tas nav aizpildīts atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.342 par Latvijas būvnormatīvu LBN 304-03 „Būvdarbu autoruzraudzības noteikumi”, citiem Latvijas būvnormatīviem, Vispārīgajiem būvnoteikumiem un citiem būvniecību regulējošajiem normatīvajiem aktiem. Līgumsoda samaksa neatbrīvo **IZPILDĪTĀJU** no pienākuma segt **PASŪTĪTĀJAM** un trešajām personām nodarītos zaudējumus, kas radušies **IZPILDĪTĀJA** darbības vai bezdarbības rezultātā.
- 5.10. Eiropas Savienības projektu finansējuma finanšu korekciju gadījumā (kad Pasūtītājam ES finansējuma administratoru pārbaūžu rezultātā jāatmaksā daļēji vai pilnībā ES saņemtais finansējums projektēšanas laikā pieļauto kļūdu dēļ vai autoruzraudzības laikā pieļauto kļūdu dēļ) **IZPILDĪTĀJS** nes atbildību par visiem zaudējumiem, kuri rodas vai var rasties nākotnē, ja par šādiem zaudējumiem vainojams **IZPILDĪTĀJS**.

- 5.11. **IZPILDĪTĀJS** nes atbildību par visiem zaudējumiem, kuri rodas vai var rasties nākotnē (projektēšanas laikā pieļauto kļūdu dēļ vai autoruzraudzības laikā pieļauto kļūdu dēļ), ja par šādiem zaudējumiem vainojams **IZPILDĪTĀJS**.
- 5.12. **PASŪTĪTĀJAM** ir tiesības gan uz līgumsodu samaksu gan zaudējumu atlīdzību vienlaicīgi.

6. Nepārvarama vara

- 6.1. Ja kāda no Pusēm nevar izpildīt Līguma nosacījumus nepārvaramas varas apstākļu dēļ (Force majeure) - karš, dabas katastrofas, streiki, ugunsgrēks, ko apstiprina kompetentu institūciju dokuments, Līgumslēdzēja puse ir atbrīvota no zaudējumu atlīdzības par Līguma nepildīšanu.

7. Līguma termiņš, tā papildinājumi un grozījumi

- 7.1. Līgumu var papildināt, grozīt vai lauzt pēc Pušu vienošanās.
- 7.2. Jebkura no Pusēm ir tiesīga lauzt šo līgumu un pieprasīt atlīdzināt tai nodarītos zaudējumus, ja otra Puse pieļāvusi šī Līguma saistību pārkāpšanu, rakstiski par to brīdinot otru Pusi.

8. Citi noteikumi

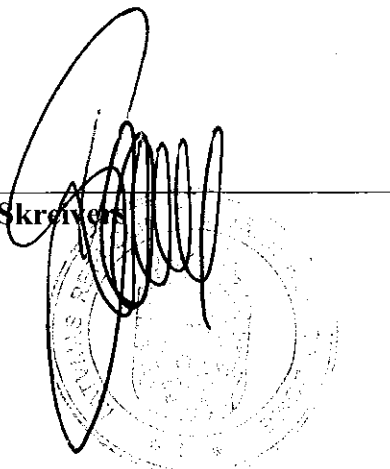
- 8.1. Līgums stājas spēkā ar tā parakstīšanas dienu un darbojas līdz pilnīgai Pušu līguma saistību izpildei.
- 8.2. Jebkuras izmaiņas vai papildinājumi līgumā ir izdarāmi rakstveidā un ir spēkā tikai pēc to abpusējas parakstīšanas.
- 8.3. Līgums sastādīts 2 (divos) eksemplāros, no kuriem viens atrodas pie **PASŪTĪTĀJA**, savukārt otrs – pie **IZPILDĪTĀJA**.
- 8.4. **PASŪTĪTĀJS** un **IZPILDĪTĀJS** piekrīt Līguma noteikumiem un apstiprina tos parakstot šo līgumu.

9. Pušu rekvizīti un paraksti

PASŪTĪTĀJS:

Līvānu novada dome
Reģ.Nr.90000065595
Rīgas iela 77, Līvāni, LV-5316
AS "Citadele banka"
LV79PARX0004642660004
PARXLV22

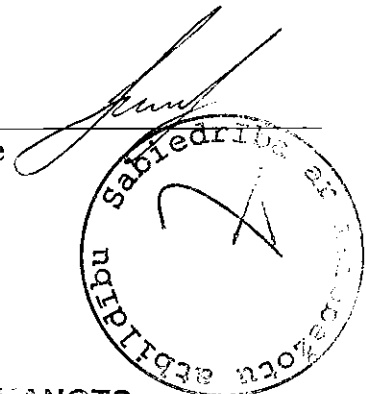
U. Skreivērs



IZPILDĪTĀJS:


SIA „K-RDB”
Reģ.nr. 45403013690
Draudzības aleja 19-58, Jēkabpils
LV- 5201
AS “SEB” banka
LV59UNLA0050004630860
UNLALV2X

A.Ivbule



SASŅĒMOTS

Līvānu novada domes juriskonsulte

 S. Grabāne

Līvānos, 09.07.2015.g.

Projektēšanas uzdevums

Līvānu pilsētas Dzirnavu ielas rekonstrukcijas būvprojekta izstrāde

I Projektēšanas vispārējie nosacījumi

1. Objekta nosaukums

„Dzirnavu ielas rekonstrukcija, Līvānos, Līvānu novadā”.

2. Objekta adrese, kadastra numurs.

Līvāni, Dzirnavu iela; kadastra numurs 7611-005-0945, 7611-001-0123.

3. Pasūtītājs

Līvānu novada dome, reģistrācijas Nr. 90000065595, Rīgas ielā 77, Līvāni, Līvānu novads, LV 5316.

4. Projektēšanas stadija

Tehniskā projekta stadijā.

5. Tehniskā projekta izstrādes termiņš

Ne ilgāk kā 3 mēneši no līguma noslēgšanas brīža.

6. Dzirnavu ielas rekonstrukcijas projekta mērķis

Ar Dzirnavu ielas rekonstrukciju Līvānu pilsētā nodrošināt perspektīvajai satiksmes intensitātei un sastāvam atbilstošu slodžu izturību, satiksmes drošības līmeni, vides pieejamību, kā arī gājēju, velosipēdistu un autobraucēju drošību un komfortu.

7. Vispārīgās prasības:

7.1. Projektētājs nodrošina inženiertopogrāfiskā plāna uzmērīšanu un nepieciešamās informācijas savākšanu, tā lai topogrāfijā tiktu atspoguļotas visas inženierkomunikāciju akas ar to augstumiem, ar komunikāciju cauruļvadu un tekņu atzīmēm, lai ielas sarkano līniju robežās tiktu norādītas augstuma atzīmes pie ieejām ēkās un esošo iebrauktuvju atzīmes pie sarkanajām līnijām.

Lai paredzētu nepieciešamās ielas atzīmes, augstuma atzīmēm topogrāfijā ielas -griezumā jāatspoguļojas ik pēc 5m.

7.2. Projektētājs veic Dzirnavu ielai nepieciešamos ģeotehniskās izpētes darbus atbilstoši normatīvo aktu (LBN 005-99 „Inženierizpētes noteikumi būvniecībā”) prasībām, ņemot vērā, ka projekts tiek izstrādāts III ģeotehniskās sarežģītības kategorijas būvei.

7.3. Projektētājs nodrošina tehnisko slēdzienu par visu inženierkomunikāciju aku tehnisko stāvokli, tajā norādot vai ir nepieciešams aku remonts, vai tā ir jāpārbūvē.

7.4. Ielas rekonstrukcijas konceptuālo risinājumu skici jāsaskaņo ar Līvānu novada domi, ja nepieciešams jāizstrādā risinājumu varianti.

7.5. Projektētājs pamatojoties uz PAU saņem nepieciešamos tehniskos noteikumus no attiecīgām institūcijām.

7.6. Projektētājs iesniedz pasūtītājam būvprojektu 6 (sešos) eksemplāros papīra formātā un 1 (vienā) eksemplārā elektroniski CD PDF un Dwg formātā, kā arī būvdarbu tāmes MS Excel formātā.

7.7. Projektētājs iesniedz pasūtītājam Līvānu būvvaldē akceptētu būvprojektu.

8. Galvenie izejas dati un tehniskie rādītāji:

8.1. Ielas nozīme – Valsts vietējais autoceļš V753 Līvāni-Steķi sākums un pilsētas iela, kas savieno novada administratīvos centrus ar novada pilsētu, novada apdzīvotām teritorijām, kurās atrodas pagastu pārvaldes, ciemi vai citiem valsts autoceļiem vai savā starpā atsevišķu novadu administratīvos centrus.

8.2. Projektētā posma garums 0.780 km.

8.3. Atļautais braukšanas ātrums – 50 km/h.

8.4. Braukšanas joslu skaits – 2.

8.5. Brauktuvju skaits-1.

8.6. Satiksmes izkārtojums pieslēgumos – vienā līmenī.

II Galvenie tehniskie risinājumi

1. Esošās Dzirnavu ielas rekonstrukcija, ieskaitot krustojumus ar Rīgas ielu, Krustpils ielu, Oškalnu ielu, Strēlnieku ielu, Rožupes ielu, Vidzemes ielu, Siladieviņa ielu, Siguldas ielu, J.Rudzutaka ielu, Jāņa un Kaiju ielu.
2. Projektēšanu veikt ielu sarkano līniju robežās. Pie rekonstrukcijas paredzēt izstrādāt apvienotu gājēju- velociņu un nobrauktuvju rekonstrukciju abās ielas pusēs, brauktuves seguma asfaltbetona kārtas atjaunošanu, krustojumu parametru uzlabošanu un pagrieziena rādus korekciju. Rekonstruējamā ielas posmā esošo brauktuves platumu pieņemt saskaņā ar LVS 190-2:2007.
3. Veikt satiksmes intensitātes skaitīšanu un perspektīvās intensitātes noteikšanu.
4. Ielas garenprofilu principiāli veidot pa esošo ceļa klātņi, lai maksimāli varētu pieslēgties esošajam reljefam un zemes gabaliem (nobrauktuvēm).
5. Izstrādājot projekta risinājumus, ņemt vērā LR Labklājības ministrijas izstrādātās „Vadlīnijas būvnormatīvu piemērošanai attiecībā uz vides pieejamību personām ar funkcionāliem traucējumiem”.
6. Projektējot ietves ņemt vērā vides pieejamības prasības, paredzot pandusu cilvēkiem ar kustību traucējumiem.
7. Gājēju ietvēm ieseguma materiāls asfaltbetona, paredzot pazeminājumus ratiņiem.
8. Paredzēt nobrauktuves uz visiem īpašumiem.
9. Izstrādāt ceļa zīmju uzstādīšanas un horizontālo apzīmējumu shēmas. Paredzēt uzstādīt 2. izmēra ceļa zīmes ar II klases gaismu atstarojošo virsmu. Zīmes paredzēt uzstādīt uz cinkota metāla balstiem. Ceļa marķējumiem kā materiālu paredzēt izmantot termoplastu.

III Prasības inženierkomunikāciju projektēšanai

1. Virszemes ūdens novadišana

1.1. Paredzēt esošās virszemes ūdeņu novadīšanas sistēmas rekonstrukciju. Pēc nepieciešamības sakārtot un nomainīt esošās caurtekas, teknes un gūlijas.

2. Ielas apgaismojums.

2.1. Paredzēt ielas apgaismojuma rekonstrukciju visā rekonstruējamā ielas garumā.

2.2. Izvēlētā apgaismojuma risinājuma rezultātiem jābūt pamatotiem ar gaismas aprēķina rezultātiem, iespēju robežās izmantot LED tipa gaismekļus, nepieciešamās elektriskās jaudas un apgaismojuma intensitāti nepieciešams precizēt izstrādājot tehnisko projektu.

3. Elektroapgādes līnijas - saskaņā ar A/S „Sadales tīkls” izdotiem tehniskajiem noteikumiem. Paredzēt GVL demontāžu.

4. Sakaru līnijas- saskaņā ar SIA „Lattelecom” izdotiem tehniskajiem noteikumiem. Saskaņā ar inženierkomunikāciju aku tehniskās apsekošanas slēdzienu nomainīt bojātās akas, vākus.

5. Ūdensapgāde, kanalizācija - saskaņā ar SIA „Līvānu dzīvokļu un komunālā saimniecība” izdotiem tehniskajiem noteikumiem. Vajadzības gadījumā veikt inženierkomunikāciju aku tehniskās apsekošanu un izsniegt slēdzienu vai ir nepieciešams veikt bojātās akas, vāku nomaiņu.

Īpašas prasības :

1. Vietās, kur līmeņu starpība atsevišķām ielas būvēm, kā arī ar pieslēgumiem saistītajai infrastruktūrai (piebraucamie ceļi uz īpašumiem u.c.) ir lielāka par 300[mm] izstrādāt detalizētus rasējumus.
2. Ģeotehniskās izpētes ietvaros jānosaka grunts sastāvs un mehāniskās īpašības, pielietojot laboratorijas un lauka testēšanas metodes. Grunts paraugu testēšana jāveic akreditētā laboratorijā.
3. Nobrauktuves tiek rekonstruētas ielas sarkano līniju robežās. Nobrauktuves uz īpašumiem, kuras šķērso gājēju ceļņus veidot sekojoši – uz vienu īpašumu nobrauktuve pieslēdzas gājēju trotuāram, pazeminot gājēju trotuāru, ar asfaltbetona segumu. Nobrauktuves uz īpašumiem atdalīt no ielas brauktuves seguma ar zemo betona apmali.
4. Atgūtie materiāli, kurus projekta ietvaros pie ielas rekonstrukcijas nav iespējams iebūvēt atpakaļ būs pasūtītāja īpašums un nogādājami pasūtītāja noliktavās un krautuvēs līdz 5 km attālumā no objekta.
5. Krustojumos rekonstruējamai ielai pakārtotās ielas paredzēt rekonstruēt 10 m garā posmā.
6. Apzaļumošanu paredzēt ielas sarkano līniju robežās.
7. Katram veicamajam darbam izstrādāt tehnisko specifikāciju, kur aprakstīts darba process, procesa veikšana, prasības materiāliem, kvalitātes kontroles prasības un darbu daudzumu noteikšana.
8. Visa veida informācija un dokumenti izpildītājam jāiesniedz paredzētajos termiņos, tā, lai to iesniegšana nekavētu projekta darbu izpildi paredzētajā termiņā.
9. Pēc piedāvājuma iesniegšanas pretendents nevar atsaukties uz nepilnīgu vai neizprastu darba uzdevumu.

10. Piedāvājuma cenā ir jāņem vērā jebkādi citi projektēšanas darbi, ietverot visus projektēšanas darbus, kuri nav ietverti darba uzdevumā un/vai ir nepieciešami darbu nodrošināšanai. Ja arī kāds darbs nav īpaši uzsvērts, tad pretendents, ņemot vērā tā profesionālo pieredzi, ir jāievērtē visi projektēšanas darbi, kas vajadzīgi būvobjekta funkcionēšanai, būvniecībai un pilnīgai nodošanai ekspluatācijā. Nekāda papildus maksa par neuzskaitītiem darbiem netiek atzīta.
11. Pretendentam pienākums ir laicīgi konkursa laikā pārbaudīt visu dokumentācijas pareizību un nesaistes gadījumā nekavējoties paziņot pasūtītājam.
12. Izpildītājam par saviem līdzekļiem jāveic ceļu drošības audīts, atbilstoši MK noteikumiem Nr.543 „Ceļu drošības audita noteikumi”. Ceļu drošības auditu pasūta un apmaksā Projektētājs. Piedāvājuma cenā jāiekļauj Audita un ar to saistītās izmaksas. Projektētāja labojumu veikšana pamatojoties uz negatīvu ekspertīzes slēdzieni nevar būt par iemeslu līguma izpildes laika pagarināšanai. Projekta izstrādātājs rakstiski iesniedz Ceļu satiksmes drošības direkcijā un Pasūtītājam paskaidrojumu, kuri audita atzinumā sniegtie ieteikumi ir ņemti vērā un kuri nav ņemti vērā, pamatojot, kāpēc ieteikumu nav iespējams ņemt vērā.
13. Pasūtītājam ir tiesības izvirzīt pretenzijas par Projekta Dokumentāciju un, ja tā pilnīgi vai daļēji neatbilst Projektēšanas uzdevumam, LR Būvnormatīviem un Pasūtītāja rakstiski noformulētām prasībām, vai satur kļūdainus risinājumus.
14. Projektētāja atbildība kļūdainu risinājumu gadījumā ietver nepieciešamo korekciju izstrādāšanu Projekta Dokumentācijā bez papildu izmaksām Pasūtītājam.

IV Tehniskā projekta sastāvs

- 1. Vispārīgā daļa ;**
 - 1.1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli;
 - 1.2. Zemes gabala inženierģeoloģiskās izpētes materiāli un topogrāfija;
 - 1.3. Paskaidrojuma raksts ar ekonomisko pamatojumu un būves tehniskajiem rādītājiem, kā arī ar vides pieejamības risinājumiem.
- 2. Ceļu daļa:**
 - 2.1. Vispārējā sadaļa,
 - 2.2. Ceļa trase, garenprofils, satiksmes organizācija;
 - 2.3. Zemes klātne, šķērsriezumi;
 - 2.4. Ceļa būves;
 - 2.5. Ceļa aprīkojums.
- 3. Inženierisinājumu daļa:**
 - 3.1. Elektroapgāde ārējie tīkli (ielas apgaismojums);
 - 3.2. Lietus ūdens kanalizācijas tīkli.
 - 3.3. Ūdensapgāde un kanalizācija
 - 3.4. Telekomunikācijas
- 4. Ekonomiskā daļa:**
 - 4.1. Iekārtu, konstrukciju un materiālu kopsavilkums;
 - 4.2. Būvdarbu apjomi;
 - 4.3. Izmaksu aprēķins;
- 5. Būvdarbu organizācija.**

- 5.1. Satiksmes organizācijas plāns būvdarbu laikā;
5.2. Darbu veikšanas secība.

Saskaņots:

Līvānu novada domes izpilddirektors

(paraksts un tā atšifrējums)

Uldis Skreivers

Līvānu novada domes būvniecības
un infrastruktūras daļas vadītājs

(paraksts un tā atšifrējums)

Intis Svirkis

A.Skromāns, 65307272
ainars.skromans@livani.lv