

GALA REDAKCIJA

Apstiprināts ar Līvānu novada domes 2019.gada 28.februāra sēdes lēmumu Nr.2-7.

**INVESTĪCIJU PLĀNA PIELIKUMS NR.2.
PROJEKTI LATGALĒ UN ALŪKSNES NOVADĀ**

N.p.k.	Projekta nosaukums (aktivitātes)	Atbilstība vidēja termiņa prioritātēm	Papildinātība ar citiem projektiem	Indikatīvā summa (EUR)	Finanšu instruments* (EUR vai %)				Projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji	Plānotais laika posms		Atbildīgais par projekta īstenošanu (sadarbības partneris)
					Pašvaldības budžets	ES fondu finansējums (norādīt)	Privātais sektors	Citi finansējuma avoti (norādīt)		Projekta uzsākšanas datums	Projekta reāli-zācīcijas ilgums	
5.6.2.SAM												
Teritoriju revitalizācija, reģenerējot degradētās teritorijas atbilstoši pašvaldību integrētajām attīstības programmām.												
2.	PASĀKUMS 2.5.1.2. Publiskās infrastruktūras kvalitātes uzlabošana Līvānu industriālās zonas sasniedzamībai un uzņēmējdarbības attīstības veicināšanai (Latgales rīcību plāna prioritārais projekts Nr.1. SAM 5.6.2. aktivitātē, 3. kārtā) APSTIPRINĀTS/REALIZĀCIJĀ	Prioritāte 2	Nr.2.4.1.1. Nr.2.4.1.2. Nr.2.4.1.3. Nr.2.4.2.6. Nr.2.4.3.2. Nr.2.5.1.1. Nr.2.5.1.3. Nr.2.5.1.4. Nr.2.5.1.6.	Attiecināmās izmaksas 2 487 812.20 Neattiecināmās izmaksas 61 706.14 Visas izmaksas kopā 2 549 518.34	Attiecināmās izmaksas 261 220.28 Neattiecināmās izmaksas 61 706.14 Visas izmaksas kopā 322 926.42	2 114 640.37 (ERAF)	0	111 951.55 (Valsts budžeta dotācija)	Radītas darba vietas –37 Piesaistītas investīcijas – 2 114 640.37 EUR Degradēto teritoriju samazinājums (ha) – 8.47 ha Veicamajām aktivitātēm ir ietekme uz visu Līvānu industriālo zonu Nr.1.	2013	2020	Līvānu novada dome sadarbībā ar uzņēmējiem
Projekta idejas pamatojums:												
<p>Lielākie Līvānu novada uzņēmumi, kas nodarbina lielāko skaitu darbinieku, darbojas Līvānu industriālajā zonā (turpmāk – Līvānu IZ). Līvānu industriālās zonas teritorija vienlaicīgi ir arī viena no galvenajām problemātiskākajām teritorijām pilsētā, bet to ir iespējams uzlūkot ne tikai kā degradētu teritoriju, bet tajā pašā laikā arī, kā ražošanas zonas ar jaunām iespējām un rezerves teritorijām, kuru izmantošanu ir iespējams dažādot, noslogot, un pārdomāti attīstīt, kā rezultātā, līdz ar Jersikas pagasta pievienošanu Līvānu novadam, Līvānu novada pašvaldība ir apzinājusi nepieciešamās aktivitātes šīs teritorijas sakārtošanai, kas iespēju robežās jau tiek veikts pašvaldības budžeta ietvaros – sākotnēji gan tikai sagatavošanās darbi, kas ir tehniskās dokumentācijas izstrādes aktivitātes.</p> <p>Neskatoties uz to, ka Līvānu industriālajā zonā ir nepieciešami būtiski finansiāli ieguldījumi infrastruktūras sakārtošanai, šajā teritorijā šobrīd ar esošo nodrošinājumu izvietojies liels īpatsvars Līvānu novada uzņēmumu, darbojas vairāk kā 40 dažāda lieluma uzņēmumu, kas aptver dažādas nozares, ir atpazīstami ne tikai Latvijā, bet arī ārvalstīs, rada darba vietas iedzīvotājiem un maksā nodokļus valsts budžetā. Infrastruktūras sakārtošana un energoresursu pieejamības veicināšana ir svarīgs solis uzņēmējdarbības attīstības sekmēšanai Līvānu novadā.</p> <p>Tā kā Līvānu IZ atrodas aiz dzelzceļa līnijas Rīga – Daugavpils, un lielākā daļa no Līvānu pilsētas iedzīvotājiem tiek nodarbināti Līvānu IZ esošajos uzņēmumos, tad bieži vien dodoties uz/no Līvānu industriālo zonu, iedzīvotāji šķērso slīdes neatļautā vietā, nereti lienu zem stāvošu vilcienu sastāviem, tādējādi riskējot ar dzīvībām (ir notikuši vairāki nelaimes gadījumi ar cietušajiem). Lai radītu drošu un ērtu dzelzceļa šķērsošanu gājējiem, velosipēdistiem, nodrošinātu vides pieejamību invalīdiem un paaugstinātu satiksmes drošības līmeni, sakārtojot velobraucēju un gājēju plūsmu pāri dzelzceļam uz Līvānu IZ, nepieciešams izbūvēt gājēju pāreju virs sliežu ceļiem, veidojot tiešo pilsētas savienojumu ar Līvānu industriālo zonu. Veicot gājēju pārvada - tilta pāri dzelzceļa slīdēm - izbūvi, tiks izveidots tiešs pilsētas savienojums ar industriālo zonu, nodrošinot drošu dzelzceļa šķērsošanu un darba vietu sasniedzamību iedzīvotājiem.</p> <p>Līvānu industriālās zonas attīstības aktualitāte ir atspoguļota arī Līvānu novada attīstības plānošanas dokumentos: Līvānu novada ilgtermiņa attīstības stratēģijā 2013-2030.gadam, Līvānu novada teritorijas plānojumā 2012-2024.gadam, Līvānu novada pašvaldības integrētajā attīstības programmā 2012-2018.gadam, tādā veidā uzsvērot šīs teritorijas nozīmīgumu uzņēmējdarbības un dzīves vides kvalitātes uzlabošanai.</p> <p>Līdz šim būtiski ieguldījumi, Līvānu industriālajā zonā, nav veikti, jo lielākā daļa šīs zonas līdz 2009.gadam, otram administratīvi teritoriālajai reformai, atradās citas pašvaldības – Jersikas pagasta – teritorijā. Līvānu novada pašvaldība jau vairākus gadus pievērš uzmanību pilsētvides atjaunošanai, labiekārtošanai un ilgtermiņai attīstībai, kā arī uzņēmējdarbības infrastruktūras sakārtošanai un uzņēmējiem pievilcīgas vides izveidei. Lai uzlabotu Līvānu industriālās</p>												

zonas sasniedzamību un tādejādi veicinātu uzņēmējdarbības attīstību, paaugstinot Līvānu kā reģionālā attīstības centra konkurētspēju, 2013.gadā Līvānu novada dome uzsāka infrastruktūras uzlabošanas projekta realizāciju uzņēmējdarbības attīstībai pilsētā - 12 pilsētas ielu un pievedceļa infrastruktūras uzlabošanu uzņēmējdarbības attīstībai nozīmīgās pilsētas vietās. Līdz šim jau ir atjaunots Stirnu ielas un pašvaldības ceļa Jaudzemi - Līvāni asfalta segums līdz savienojumam ar šoseju Līvāni - Preiļi, kas ļaus novirzīt Līvānu industriālajā zonā izvietoto uzņēmumu kravas un vieglo automašīnu tranzīta plūsmu no Līvānu centra, braucot Preiļu un Rēzeknes virzienā. Līdz ar to, lai veicinātu Līvānu industriālās zonas sakārtošanu un uzņēmējdarbības attīstību, nodrošinot standartiem atbilstošu un pievilcīgu uzņēmējdarbības vidi esošajiem un topošajiem uzņēmumiem un investoriem, sekmējot uzņēmējdarbības aktivitāti Līvānu novadā, nepieciešams veikt apjomīgu, sistemātisku un kompleksu Līvānu novada industriālās zonas sasniedzamību un sakārtošanu uzņēmējdarbības vides uzlabošanai.

Līvānu industriālās zonā darbojošos komersantu aptaujas gaitā par infrastruktūras uzlabojumu nepieciešamību un vēlamajiem rezultātiem atzina, ka transporta infrastruktūras sakārtošana ir būtisks ieguldījums uzņēmējdarbības attīstībai. Ikvienam uzņēmējam ir svarīga ērta transporta kustība pa ielām un ceļiem, kas atbilst mūsdienu prasībām. Šis jautājums svarīgs ir arī uzņēmumu klientiem un darbiniekiem, kam ikdienā nepieciešams nokļūt uz konkrētu uzņēmumu, līdz ar to ļoti aktuāla ir gājēju ietvju, velosceļu un apgaismojuma sistēmas sakārtošana satiksmes dalībnieku drošības un ērtības uzlabošanai. Apmierināti darbinieki un klienti ir vitāli svarīgs nosacījums uzņēmuma veiksmīgai darbībai un attīstībai.

Projekta aktivitāšu pamatojums:

Par 1. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 2. Fabrikas iela (Kadastra Nr. 76110020810, kopējā platība 1,4895 ha) nodrošina ne tikai visas Līvānu industriālās zonas sasaisti ar Līvānu pilsētas centrālo daļu, bet arī atrodas Līvānu rūpnieciskās apbūves zonā un tiek izmantota gan transporta, gan gājēju kustībai. Atbilstoši Tehniski ekonomiskajam pamatojumam Līvānu pilsētas piegulošās industriālās teritorijas infrastruktūras attīstībai Fabrikas ielas asfaltbetona segums ir līdz 12 metrus plats, kas kopumā ir apmierinošā stāvoklī, bet segums ir nolietojies, vietām ir bojāts un ar plaisām, kas ir bedrīšu veidošanās dilumkārtā cēlonis, un, neveicot ielai uzlabošanas darbus, bojājumi palielināsies, tādējādi tiks pasliktināts ielas stāvoklis un tās funkcionālās īpašības, kā arī palielināsies seguma ekspluatācijas izmaksas, jo būs jāveic sistemātisks ielas bojājumu (bedrīšu aiztaisīšanas) novēršanas process. Tā rezultātā ir nepieciešams veikt Fabrikas ielas asfalta dilumkārtas nomaiņu, lai uzlabotu ielas stāvokli un novērstu turpmāku plaisu un bedrīšu veidošanos. Ielai nav arī ceļa horizontālo apzīmējumu, kas norādītu braukšanas joslas un atdalītu stāvvietas, ir neregulārs apgaismojums, bet atsevišķos posmos apgaismojuma nav vispār. Asfalta seguma izbūve prasa lielu kapitālieguldījumu sākumā, bet uzturēšanas izmaksas samazinās vidēji par 70% gadā, jo ceļa uzturēšanai ar melno segumu turpmāko 10 gadu laikā, būs nepieciešamas tikai atjaunot horizontālo apzīmējumu ielai un uzturēšanas darbus ziemas periodā.

Fabrikas ielai nav velosceļu, un ielas vienā pusē atrodas precīzi nenorobežota gājēju ietve ar vietām pilnībā sabrukušo asfaltbetona segumu, sabiedriskā transporta vienīgais to apzīmējums ir atbilstoša ceļa zīme.

Lietus novadīšanas sistēma ir slēgta tipa, bet gūlīgas ir aizsērējušas un pilnvērtīgi nefunkcionē, ūdens novadīšana tiek paredzēta projektējot lietus ūdens uztvērējakas un betona skatakas, kuras pieslēgtas esošajam kolektoram.

Pamatojoties uz visiem iepriekš minētajiem apstākļiem, nepieciešams sakārtot transporta kustību uz Līvānu industriālo zonu, organizēt gājēju, velo kustību, nodrošināt satiksmes drošību un komfortu, vides pieejamību.

Kopējais garums, kuru tiek plānots pārbūvēt, ir 579 m. Novērtējot esošo situāciju, tiek paredzēts nomainīt ielas asfalta dilumkārtu 579 m garumā, izbūvēt 1,5 m platu gājēju ietvi un 2,5 m platu apvienoto gājēju, velosceļu ar asfaltbetona un bruģa segumu, savienojot to ar Stacijas ielas un Celniecības ielu ietvēm. Paredzēts izbūvēt autostāvvietas ielas malās, kā arī ielas apgaismojumu.

Veicot Fabrikas ielas pārbūves darbus, esošās gaisvadu līnijas tiks pārbūvētas kabeļos, bet vājstrāvu komunikācijas tiks pārbūvētas vietās, kur būvdarbu zona šķērso komunikācijas, un darbi tiks veikti saskaņā ar komunikāciju īpašnieku izdotajiem tehniskajiem noteikumiem. Paredzēta telekomunikāciju kabeļa ievietošana aizsargčaulā.

Aktivitāte aprakstīta un shematiski attēlota arī 2012.gadā izstrādātajā Tehniski ekonomiskajā pamatojumā Līvānu pilsētas piegulošās industriālās teritorijas infrastruktūras attīstībai, kā arī aktivitātei ir izstrādāts Tehniskais projekts, kas tika aktualizēts.

Pie konkrētās ielas atrodas ne tikai jau apbūvētas teritorijas uzņēmējdarbībai, bet arī neapbūvētas brīvas teritorijas, ko iespējams attīstīt uzņēmējdarbības veikšanai, un Fabrikas iela nodrošina savienojumu ar Mazo fabrikas ielu, kuras teritorijā arī norisinās uzņēmējdarbība.

Par 3. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 4. Stacijas iela (Kadastra Nr. 76110020602 un Nr.76110040438, ar kopējo platību 0,9079 ha) ir tranzītiela, kas savieno Līvānus un Preiļus, un ir valsts autoceļa P63 sākums, kā arī nodrošina Līvānu pilsētas centrālās daļas sasaisti ar Līvānu industriālo zonu. Ielas segums ir nolietojies un sadrupis, un apakšzemju izbūves komunikāciju vietās ir iesēdušās tranšejas, kā arī aiz dzelzceļa pārbrauktuves nav gājēju ietves līdz pat pilsētas robežai. Ar ielas pārbūvi tiks nodrošināta Līvānu industriālās zonas sasniedzamība, Līvānu pilsētā perspektīvajai satiksmes intensitātei un sastāvam atbilstoša slodžu izturība, satiksmes drošības līmenis, vides pieejamība, kā arī gājēju, velosipēdistu un autobraucēju komforts un drošība.

Stacijas ielā paredzēts iznest telefona kabeļus no būvdarbu zonas izbūvējot jaunu kanalizāciju, kā arī veicot telekomunikāciju aku regulēšanu un kabeļu aizsardzību ar šķeltajām caurulēm, kā arī ir paredzēts nomainīt gaisa vada līniju pret pazemes kabeļu līniju.

Aktivitātei ir izstrādāts Tehniskais projekts. Pie konkrētās ielas atrodas ne tikai jau apbūvētas teritorijas uzņēmējdarbībai, bet arī neapbūvētas brīvas teritorijas, ko iespējams attīstīt uzņēmējdarbības veikšanai.

Par 5. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 6. Atbilstoši projekta iesniegšanas nosacījumiem.

Par 7. Atbilstoši projekta attiecināmības nosacījumiem.

Par 8. Atbilstoši projekta nosacījumiem.

Par 9. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 10. Līvānu IZ, kurā darbojas Līvānu novada lielākie uzņēmumi, un kas nodarbina lielāko skaitu darbinieku, atrodas aiz dzelzceļa līnijas Rīga – Daugavpils. Tā kā Līvāni ir ievērojams dzelzceļa satiksmes mezgls, tad pilsētas teritorijā pie dzelzceļa stacijas ir izbūvēti 5 paralēli sliežu ceļi, uz kuriem bieži stāv vilciena sastāvi to savstarpējās mainīšanās laikos. Pilsētas centrā uz autoceļa P63 Līvāni – Preiļi atrodas viena no 2 dzelzceļa pārbrauktuvē, pa kurām sliedes drīkst šķērsot gan autotransports, gan gājēji un velosipēdisti. Attālums no Līvānu IZ līdz centra dzelzceļa pārbrauktuvei ir ~1,8 km, aptuveni tāds pats attālums līdz dzelzceļa pārbrauktuvei ir arī no lielākā Līvānu daudzdzīvokļu māju rajona (dzīvojamais rajons un industriālā zona atrodas viens otram pretī, dzelzceļa pretējās pusēs). Gājēji un velobraucēji, bieži vien dodoties uz/no Līvānu IZ, šķērso sliedes neatļautā vietā, nereti lieto zem stāvošu vilciena sastāviem, tādējādi riskējot ar dzīvībām (ir notikuši vairāki nelaimes gadījumi ar cietušajiem). Lai radītu drošu un ērtu dzelzceļa šķērsošanu gājējiem, velosipēdistiem, nodrošinātu vides pieejamību invalīdiem un paaugstinātu satiksmes drošības līmeni, sakārtojot velobraucēju un gājēju plūsmu pāri dzelzceļam uz Līvānu industriālās zonas Fabrikas un Celtniecības ielu, nepieciešams izbūvēt gājēju pāreju virs sliežu ceļiem, veidojot tiešo pilsētas savienojumu ar Līvānu industriālo zonu, t.i., dzelzceļa pārvada izbūve gājējiem nodrošinās funkcionālo savienojumu ar degradēto teritoriju. Abos pārvada galos tiks novietotas tērauda kāpnes un tērauda rampas velobraucējiem, cilvēkiem ar ratiņiem un cilvēkiem ratiņkrēslos. Interesi par dzelzceļa pārvada izbūvi gājējiem un par tā nepieciešamību un izrādījuši gan komersanti, gan iedzīvotāji. Izbūvētais pārvads būs pašvaldības īpašums.

Par 11. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 12. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 13. Atbilstoši likumdošanai un pastāvošajām normatīvajām prasībām.

Par 14. Celtniecības iela ir uzskatāma kā Fabrikas ielas loģisks turpinājums un atrodas Līvānu rūpnieciskās apbūves zonā. Celtniecības iela ir 6,5 līdz 7,5 metru plata un atbilst asfaltbetona seguma ceļam ar NP10. Celtniecības ielas asfaltbetona segums visā tās posmā ir vērtējams ļoti slikts – seguma bojājumu pakāpe ir liela un, apjoms ievērojams, segums praktiski ir sabrucis. Defekti ievērojami pasliktina seguma ekspluatācijas īpašības un var izraisīt turpmāku segas sagrūšanu – plānots veikt ielas pārbūvi 230 m garumā. Ietves asfaltbetona sega ir sliktā stāvoklī. Celtniecības ielā nav arī veloceliņa, kaut arī tajā ir vērojama būtiska velo satiksme. Vasaras sezonā vidēji diennaktī pa Celtniecības ielu pārvietojas 120 līdz 150 velosipēdi – plānots veikt gājēju/velosipēdistu ceļiņa izbūvi no Pk 0+00 līdz Pk 2+20 paredzēts izbūvēt apvienoto gājēju un velosipēdistu ceļiņus labajā un kreisajā pusē, no Pk 2+20 (pēc iebrauktuves uz Celtniecības ielas 8 teritoriju) ceļiņš paredzēts ielas kreisajā pusē. Aktivitātei ir izstrādāts Tehniskais projekts. Pie konkrētās ielas atrodas ne tikai jau apbūvētas teritorijas uzņēmējdarbībai, bet arī neapbūvētas brīvas teritorijas, ko iespējams attīstīt uzņēmējdarbības veikšanai.

Lietus ūdens novadīšanas sistēma ir vaļēja tipa. Iepriekš uzskaitītie ceļu daļas defekti lielā mērā ir radušies, jo ielām netiek nodrošināta ūdens novadīšana. Nomaies atrodas augstāk par asfalta segumu, un uz tām ir izveidojies augu apaugums, kas aiztur ūdeni un neļauj tam notecēt no braucamās daļas. Visām esošajām plaisām cēlonis ir sliktā ūdens novadīšana no ielu konstrukcijām – plānota slēgta tipa lietusskanalizācijas izbūve.

Apgaismes stabi ir morāli novecojuši. Ir vērojama elementu korozija. Gaismekļi ir mūsdienu elektrības patēriņa normām neatbilstoši. Tie visi ir nātrija gāzizlādes tipa gaismekļi ar 150W jaudu – tiks uzstādīti 7 jauni 68W jaudas LED gaismekļi, tādējādi, būtiski uzlabojot apgaismojuma līmeni.

		Prioritāte 2							2013	2020	Līvānu novada dome sadarbībā ar uzņēmējiem
1.	Fabrikas ielas būvprojekta aktualizācija un autoruzraudzība		Nr.2.4.1.1. Nr.2.4.1.2. Nr.2.4.1.3. Nr.2.4.2.6. Nr.2.4.3.2. Nr.2.5.1.1. Nr.2.5.1.3. Nr.2.5.1.4. Nr.2.5.1.6.	Izmaksas kopā 5124.70 Attiecināmās izmaksas 5 108.81 Neattiecināmās izmaksas 15.89	552.31	4 342.49	0	229.90			Fabrikas ielas būvprojekta aktualizācija un autoruzraudzība
2.	Fabrikas ielas lietusskanalizācijas izbūve un asfalta seguma atjaunošana			355 180.69	37 293.97	301 903.59	0	15 983.13			Veikta Fabrikas ielas kanalizācijas izbūve un asfalta seguma atjaunošana
	Fabrikas ielas gājēju ietvju un veloceliņa izbūve										Veikta Fabrikas ielas gājēju ietvju, veloceliņa izbūve

	Fabrikas ielas apgaismojuma sistēmas pārbūve								Veikta Fabrikas ielas apgaismojuma sistēmas pārbūve
	Fabrikas ielas elektrības pārbūve	30 723.42	3 225.96	26 114.91	0	1 382.55			Veikta Fabrikas ielas elektrības pārbūve
	Fabrikas ielas VST pārbūve (neattiecināmās izmaksas)	1186.29	1186.29	0	0	0			Veikta Fabrikas ielas VST pārbūve
3.	Stacijas ielas būvprojekta autoruzraudzība	Izmaksas kopā 5165.02 Attiecināmās izmaksas 4 931.56 Neattiecināmās izmaksas 233.46	751.27	4 191.83	0	221.92			Veikta Stacijas ielas būvprojekta uzraudzība
4.	Stacijas ielas pārbūve	Izmaksas kopā 768 038.66							Veikta Stacijas ielas pārbūve
	Stacijas ielas gājēju ietvju, velosceļiņa izbūve	Attiecināmās izmaksas 767 956.31 Neattiecināmās izmaksas 82.35	80 717.77	652 762.86	0	34 558.03			Veikta Stacijas ielas gājēju ietvju, velosceļiņa izbūve
	Stacijas ielas apgaismojuma sistēmas pārbūve	54 355.58	5707.34	46 202.24	0	2446.00			Veikta Stacijas ielas apgaismojuma sistēmas pārbūve
	Stacijas ielas lietus ūdens kanalizācijas sistēmas pārbūve	125 913.64	13 220.94	107 026.59	0	5666.11			Veikta Stacijas ielas ūdens kanalizācijas sistēmas pārbūve
	Stacijas ielas elektrības pārbūve	21 162.67	2 222.08	17 988.27	0	952.32			Veikta Stacijas ielas elektrības pārbūve
	Stacijas ielas VST pārbūve (neattiecināmās izmaksas)	45 846.10	45 846.10	0	0	0			Veikta Stacijas ielas VST pārbūve
	5.	Būvuzraudzība	Izmaksas kopā 38 574.61 Attiecināmās	5 210.35	31 686.73	0	1 677.53		

				izmaksas 37 278.50									
				Neattiecināmās izmaksas 1 296.11									
6.	Izmaksu un ieguvumu analīzes izstrāde			2 152	225.96	1 829.20	0	96.84		Izstrādāta izmaksu un ieguvumu analīze			
7.	Neparedzētie izdevumi			67 853.02	7 124.57	57 675.07	0	3 053.38		Realizēti neparedzētie izdevumi			
8.	Informatīvie un publicitātes pasākumi			1 000	105.00	850.00	0	45.00		Veikti informatīvie un publicitātes pasākumi			
9.	Dzelzceļa pārvada izbūves autoruzraudzība			Izmaksas kopā 5 059.15 Attiecināmās izmaksas 5 048.53 Neattiecināmās izmaksas 10.62	540.72	4 291.25	0	227.18		Veikta dzelzceļa pārvada izbūves autoruzraudzība			
10.	Dzelzceļa pārvada izbūve gājējiem Līvānu pilsētā			Izmaksas kopā 734 497.67 Attiecināmās izmaksas 732 933.54 Neattiecināmās izmaksas 1564.13	78522.15	622 993.51	0	32 982.01		Veikta dzelzceļa pārvada izbūve gājējiem Līvānu pilsētā			
11.	Dzelzceļa pārvada izbūves būvuzraudzība			Izmaksas kopā 17 787 Attiecināmās izmaksas 17 749.65 Neattiecināmās izmaksas 37.35	1 901.07	15 087.20	0	798.73		Veikta būvuzraudzība			

12.	Celtniecības ielas posma būvprojekta un būvprojekta ekspertīzes izstrāde, autoruzraudzība			Izmaksas kopā 3 720.74 Attiecināmās izmaksas 3 562.52 Neattiecināmās izmaksas 158.22	532.29	3 028.14	0	160.31	Veikta Celtniecības ielas būvprojekta izstrāde, ekspertīze un autoruzraudzība
13.	Celtniecības ielas posma būvuzraudzība			Izmaksas kopā 5089.66 Attiecināmās izmaksas 4 873.23 Neattiecināmās izmaksas 216.43	728.12	4 142.24	0	219.30	Veikta Celtniecības ielas būvuzraudzība
14.	Celtniecības ielas posma pārbūve (t.sk. gājēju ietvju un veloceļa izbūve, posma lietussūdens kanalizācijas jaunbūve, apgaismojuma pārbūve)			Izmaksas kopā 261 087.72 Attiecināmās izmaksas 250 028.53 Neattiecināmās izmaksas 11 059.19	37 312.19	212 524.25	0	11 251.28	Veikta Celtniecības ielas posma pārbūve (t.sk. gājēju ietvju un veloceļa izbūve, posma lietussūdens kanalizācijas jaunbūve, apgaismojuma pārbūve)